

- Verlichting

Uiteraard is het van groot belang dat je tijdig wordt gezien. De volgende lampen moet je op hun juiste werking controleren:

- Dimlicht en ongedimd licht.
- Seinlicht.
- Achterlicht.
- Remlicht, van zowel de voor- als achterrem.
- Richtingaanwijzers, plus eventueel aanwezige alarmlichten.
- Dashboardverlichting.
- Controlelampjes.
- Kentekenplaatverlichting.

Uiteraard weet je hoe alle knopjes van de verlichting werken, zoals het grootlicht. Tevens ken je de werking van de dodemansknop. Ook controleer je of de claxon naar behoren werkt.

- Vering

De motorfiets heeft aan de voorzijde twee schokdempers. Je controleert bij beide schokdempers of er geen sporen van olie lekkage aanwezig zijn. De olie zit dan op het glimmende gedeelte van de vorkpoten.

Is er olie op het glimmende gedeelte zichtbaar, zijn de keringen kapot.

Aan de achterzijde van een Honda CBF bevindt zich 1 schokdemper. De schokdemper controleer je op sporen van olie lekkage.

De achterschokdemper kun je afstellen. Dit doe je om de vering aan te passen aan de belasting van de motorfiets. Er is natuurlijk wel een verschil of er alleen een lichte bestuurder op de motorfiets zit, of een zware bestuurder die ook nog eens een passagier vervoert.

- Olie

Motorolie zorgt voor een juiste werking van de motor, koppeling en versnellingsbak.

Rijden met onvoldoende motorolie veroorzaakt slijtage en kan zelfs tot gevolg hebben dat de motor of versnellingsbak vastloopt. Dit kan uiteraard tot levensgevaarlijke situaties leiden.

Controleren van het motoroliepeil doe je bij een koude motor, of enkele minuten nadat de motor is afgezet.

Bij een warme motor zit de olie nog door het hele motorblok verspreid.

Bij een Honda CBF controleer je het motoroliepeil door de olievuldop los te draaien. Hier zit een peilstokje aan vast. Deze maak je schoon, waarna je de dop opnieuw in het gat stopt. Je draait de dop niet vast, maar haalt de dop er weer uit.

Wanneer de motorfiets horizontaal staat moet het motoroliepeil zich tussen het onderste en bovenste controlestreepje bevinden.

Als het motoroliepeil te laag is, moet je de motorolie bijvullen tot het juiste niveau bereikt is. Dit doe je via de olievuldop.

Er bestaan ook motorfietsen die een kijkglasje hebben om het motoroliepeil te controleren.





- Remmen

Een motorfiets is uitgerust met twee remmen. De voorrem en de achterrem. De voorrem is meestal een schijfrem. De achterrem kan een schijfrem zijn, of een trommelrem.

Van een schijfrem controleer je:

- De druk.
Je moet voldoende druk voelen. Als de vrije slag te groot is, is er waarschijnlijk lucht aanwezig in het remsysteem.
- Het vloeistofniveau.
Vlak na het rempedaal of de remhendel bevindt zich het remvloeistofreservoir. Het reservoir moet horizontaal zijn om de vloeistof te controleren. Als er te weinig remvloeistof in het reservoir aanwezig is, kan dit duiden op een lekkage. Waarschijnlijk is dat de remblokken versleten zijn.
- De remleiding.
Deze controleer je op lekkage en onregelmatigheden.
- De remblokken.
Als de dikte van de remblokken minder is dan 1 millimeter moeten de remblokken vervangen worden. Op de remblokken is vaak een slijtagemerken aangebracht.
- De remschijf.
De remschijf controleer je op de dikte en of de remschijf regelmatig slijt. Meestal staat er op de schijf de minimale dikte aangegeven. Van een Honda CBF is dit 5 millimeter.



Van een trommelrem controleer je:

- De pedaalspeling.
Het rempedaal moet een pedaalspeling hebben van 2 tot 3 centimeter. Na het loslaten van het rempedaal moet deze direct in de ruststand terugkeren.
- De pedaalstand.
Het rempedaal moet zich in de ruststand 0 tot 2 centimeter onder de bovenkant van de voetsteun bevinden.
- Slijtage van de remvoering.
Op het achterrempaneel bevindt zich een indicator voor remvoeringslijtage. Bij een volledig ingetrapt rem kun je hier controleren of de remschoenen versleten zijn.

- Koeling

Een motor kan gekoeld worden door lucht of vloeistof. Als de motor niet goed gekoeld wordt, loopt de temperatuur van de motor te hoog op en kan er ernstige schade ontstaan aan de motor.

Als de motor gekoeld wordt door vloeistof dan controleer je de radiator, de slangen en het vloeistofniveau.

De radiator controleer je op vuil en/of insecten. Verwijder eventueel vuil voorzichtig met stromend water. Gebruik absoluut geen hoge druk om beschadiging van de koelribben te voorkomen.

De slangen controleer je op barsten en beschadigingen. Tevens controleer je of de aansluitingen goed zijn bevestigd.

Het vloeistofniveau controleer je door te kijken of in het reservoir het vloeistofniveau tussen twee niveaustreepjes staat. De plaats waar het reservoir zich bevindt is per motorfiets verschillend. Uiteraard moet er in de winterperiode voldoende antivries aan de koelvloeistof zijn toegevoegd.



- Banden

De banden vormen het enige contact met het wegdek. Het is van groot belang dat de banden in een goede staat verkeren.

De functies van de banden zijn onder andere:

- Het afvoeren van water en vuil.
- Het opnemen van aandrijf, stuur en remkrachten.
- Het dragen van de motorfiets.
- Ze bepalen voor een gedeelte de vering.

Bij het controleren van de banden kijk je naar het profiel en controleer je de bandenspanning. Wettelijk moet het profiel minimaal 1 millimeter bedragen. Ook controleer je of er geen scherpe voorwerpen als schroeven en spijkers in het profiel zitten.

Van een Honda CBF is de bandenspanning voor 2,5 bar en achter 2,9 bar. Dit controleer je met een bandenspanningsmeter.

het ventieldopje moet aanwezig zijn om het ventiel te beschermen tegen vuil en roest.

- **Accu**

De accu moet deugdelijk bevestigd zijn.

Controleer of de accupolen niet geoxideerd zijn. Oxidatie is te voorkomen door de accupolen in te smeren met vaseline. Tevens moet de bedrading goed geïsoleerd zijn.

Tegenwoordig zijn de meeste accu's onderhoudsvrij. Als het niveau van het accuzuur van dit soort accu's te laag is, mag je dit niet bijvullen.

Als het niveau van de accuzuur van een niet-onderhoudsvrije accu te laag is, vul je dit aan met gedistilleerd water.

- **Aandrijving**

Het achterwiel kan op drie verschillende manieren worden aangedreven. Dit kan door een:

- Ketting. Dit is de meest voorkomende aandrijving.
- Cardan. Wordt vooral op de zwaardere toermotorfietsen gebruikt.
- Getande riem. Op Harley Davidson en sommige BMW's.

De meest voorkomende aandrijving is de kettingaandrijving. De controlepunten zijn de vier "S"sen

Schoon.

De ketting moet schoon zijn. Met schoon wordt bedoeld dat er geen vuil, zand, stof of overige verontreiniging op de ketting zit. Je kunt de ketting reinigen met diesel, of met speciale kettingreiniger.

Smering.

De ketting moet goed ingevet zijn. Dit verlengt de levensduur van de ketting aanzienlijk. Vet de ketting ongeveer iedere 500 kilometer in. Doe dit ook na een lange rit in de regen.

Spanning.

Je meet de speling van de ketting in de onderste helft van de ketting. Dit doe je in belaste toestand, ongeveer in het midden, tussen het voorste en achterste tandwiel. Een speling van ongeveer 3 centimeter is gebruikelijk. Ongeveer anderhalve centimeter omhoog en anderhalve centimeter naar beneden.

Een te strak gespannen ketting verkort de levensduur van de ketting en tandwielen.

Een te slap gespannen ketting gaat slaan. Dit is duidelijk hoorbaar tijdens het accelereren en de bijzondere verrichtingen waarbij de achterrem gebruikt wordt (1/2 draai, achtje rijden).

Uiteraard wordt de levensduur van de ketting en tandwielen verkort.

Hoe span je de ketting:

Draai eerst het achterwiel los. Vervolgens draai je de contraoeren van de kettingspanners los. Draai nu de stelmoeren aan. Hierdoor gaat het achterwiel naar achter, waardoor de ketting gespannen wordt. Let wel op dat het achterwiel recht in de achterbrug blijft. Vaak zijn er op de kettingspanners merktekens aangebracht. Controleer links en rechts of beide kanten gelijk zijn. Is dit het geval en is de ketting op de juiste spanning, draai je de contraoeren vast en vervolgens het achterwiel.

Slijtage.

Controleer de ketting en de tandwielen op slijtage. Slijtage aan de ketting kun je controleren door de ketting in het midden van het achterste tandwiel naar achter proberen te trekken. De ketting mag niet meer dan 1 centimeter naar achter worden getrokken.

De slijtage aan de tandwielen kun je zien aan de tanden. Deze slijten aan de onderkant langzaam weg, waardoor de tanden steeds meer op haaiantanden gaan lijken.

Cardanaandrijving.

Bij veel zwaardere toermotorfietsen vindt de aandrijving plaats via een cardan. Dit is een onderhoudsvriendelijke manier van aandrijven. Controle van het oliepeil is eigenlijk het enige wat je hoeft te doen.

Getande riem.

Eveneens een onderhoudsvriendelijke manier van aandrijven is die via een getande riem. Deze manier van aandrijven vind je onder andere op de Harley-Davidson motorfietsen. Controleer of de riem niet uitgedroogd is. Ook controleer je of de tanden niet versleten zijn en getande riem niet te slap is afgesteld.

- Diversen

Het is belangrijk dat je de motorfiets regelmatig schoon maakt Zo ben je regelmatig met je motorfiets bezig en zul je gebreken en onregelmatigheden veel eerder tegen komen. Dit kan in de praktijk ongelukken en onnodige schade kan voorkomen.

Alle onderdelen zoals de uitlaat moeten deugdelijk bevestigd zijn, de spiegels goed afgesteld zijn en moet je in het bezit zijn van de juiste papieren als je aan het verkeer gaat deelnemen.

De uitlaat moet over de gehele lengte gasdicht zijn, op de afwateringsgaatjes en het gat waar de uitlaatgassen uit horen te komen na.

Controleer of alle bouten en moeren goed vast zitten.

